



**Announcement of
Location and Design
Concept Acceptance**

**State Road (SR) 70
PD&E Study from
County Road (CR) 29 to
Lonesome Island Road
Highlands County,
Florida**

PD&E Study from SR 70 to CR 29 (FPID 414506-5) LOCATION AND DESIGN CONCEPT ACCEPTANCE

On June 30, 2025, the Florida Department of Transportation (FDOT), pursuant to 23 U.S.C. § 327 and a Memorandum of Understanding dated May 26, 2022, and executed by the Federal Highway Administration and FDOT, granted Location and Design Concept Acceptance for the SR 70 PD&E Study from CR 29 to Lonesome Island Road. The proposed improvements consist of the widening of SR 70 from a two-lane undivided facility to a four-lane divided roadway. These improvements will include two 12-foot travel lanes in each direction, 10-foot (5-foot paved) outside shoulders, a 10-foot (5-foot paved) eastbound inside shoulder, an 8-foot (4-foot paved) westbound inside shoulder, a 40-foot median and a 12-foot shared use path along the south side of the proposed roadway.

This project will now proceed to the next phase of development. For more information, please contact **FDOT Project Manager Kathern Cothorn at 863-519-2331, Corridors Program Office – District One, 801 N. Broadway Avenue, MS 1-41, Bartow, Florida 33830.**

Estudio de Desarrollo y Medio Ambiente del Proyecto (PD&E) de la Carretera Estatal (SR) 70 Desde la Carretera del Condado (CR) 29 hasta la Carretera de la Isla Lonesome Condado de Highlands, Florida El 30 junio de 2025, el Departamento de Transporte de Florida (FDOT), de conformidad con el Título 23 del Código de los Estados Unidos, Sección 327, y un Memorando de Entendimiento con fecha del 26 de mayo de 2022, firmado por la Administración Federal de Carreteras y el FDOT, otorgó la Aceptación de Ubicación y Concepto de Diseño para el Estudio de PD&E de la SR 70 desde la CR 29 hasta Lonesome Island Road. Las mejoras propuestas consisten en la ampliación de la SR 70 de una vía sin dividir de dos carriles a una vía dividida de cuatro carriles. Estas mejoras incluirán dos carriles de circulación de 12 pies en cada dirección, arcenes exteriores de 10 pies total (5 pies pavimentados), un arcén interior de 10 pies total (5 pies pavimentados) en dirección este, un arcén interior de 8 pies total (4 pies pavimentados) en dirección oeste, una mediana de 40 pies y un sendero de uso compartido de 12 pies a lo largo del lado sur de la vía propuesta.

Este proyecto ahora pasará a la siguiente fase de desarrollo. Para más información, por favor contacte **Gerente de Proyectos del FDOT Kathern Cothorn en (863) 519-2331, Oficina del Programa del Corredors – Distrito Uno, 801 N. Broadway Avenue, MS 1- 41, Bartow, Florida 33830.**